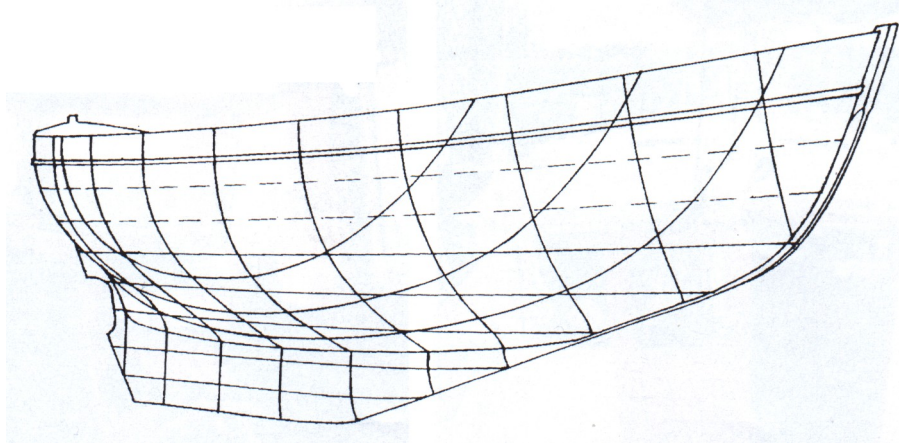


De Roskilde

een comfortabel alternatief



Steeds meer platbodemvaarders die in een latere levensfase zijn gekomen en van wie de fysieke mogelijkheden wat zijn teruggelopen, gaan op zoek naar een meer comfortabel schip dat toch beschikt over eigenschappen die aansluiten bij hun specifieke eisen als platbodempliefhebber. Een klassiek, comfortabel recht-door-zee-schip met weinig diepgang, uitstekende zeileigenschappen. En bovendien een schip dat kan droogvallen.

Van tekenaar tot jachtontwerper

De Roskilde-serie is ontworpen door Aad de Lange. Hij komt uit een echt scheepsbouwersgeslacht. Zijn grootvader, vader en een aantal broers van zijn vader hebben o.a. bij Piet Smit Scheepsbouwbedrijf aan de Kinderdijk te Rotterdam gewerkt. Aad de Lange, die in Den Helder werd geboren en nu woonachtig is in Warmenhuizen, koos ook voor een loopbaan in de scheepsbouw. Op jonge leeftijd kreeg hij een baan op de tekenkamer van de Rijkswerf in Den Helder. In de avonduren schoolde hij zich verder bij om zich in het ontwerpen van schepen te specialiseren. Na een paar jaar hield hij het bij de werf voor gezien en vertrok naar de bekende jachtbouwer Nic Witsen & Vis in Alkmaar. Bij dit bedrijf heeft hij ontzettend veel geleerd. Op vijftiengjarige leeftijd koos hij voor de 'kleinere' jachtbouw bij scheepsbouwer Kuijper in Schoorl. Als bedrijfsleider legde hij zich hoofdzakelijk toe op het reilen en zeilen van de werf en deed zodoende veel praktijkervaring op, maar hij wist toch in zijn vrije tijd het zeiljacht 'Scilly' te ontwerpen. Kuijper was enthousiast en bracht het scheepje op de markt. Daarna volgde het ontwerp voor de Breewijd 31'.

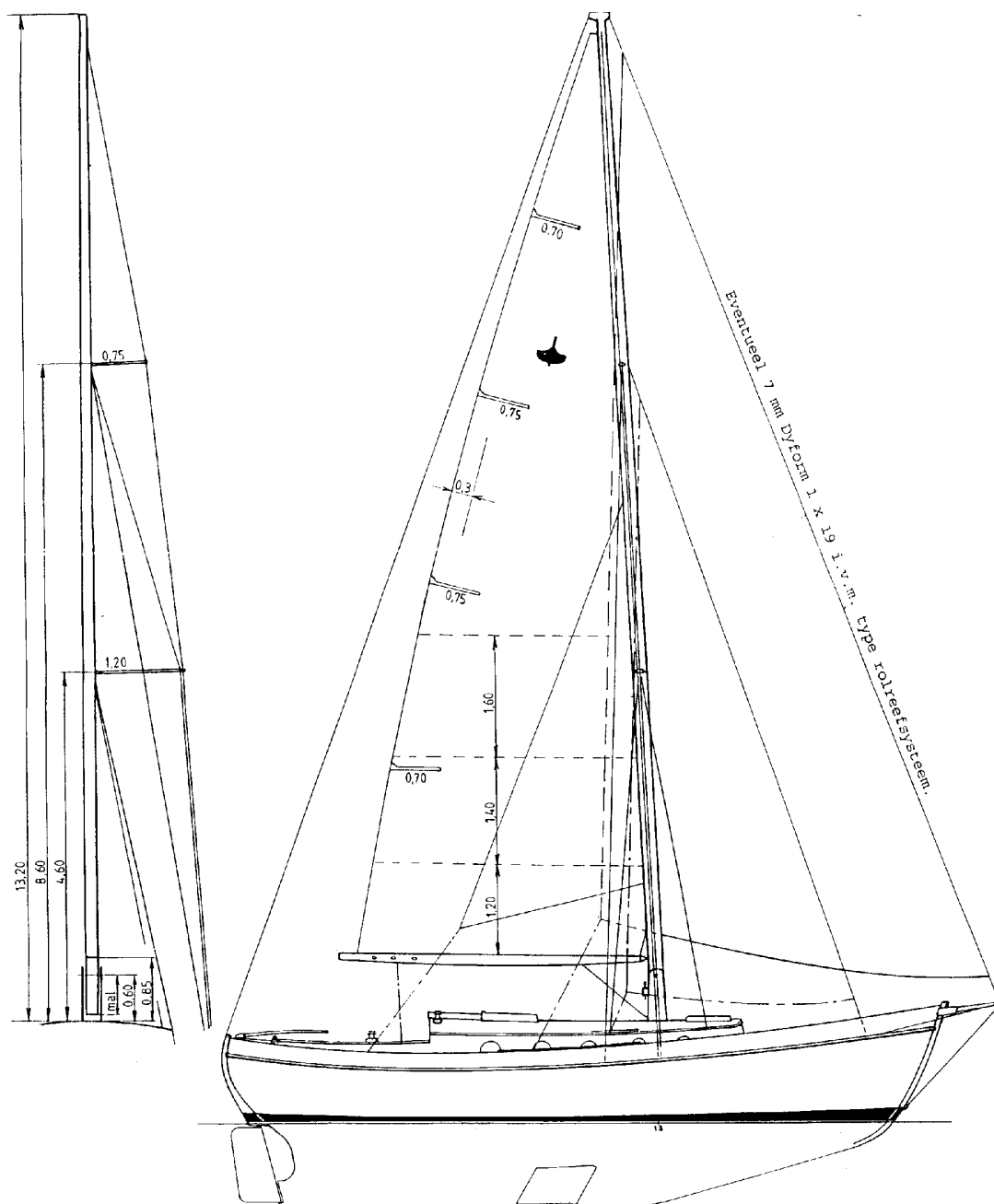
Intussen studeerde Aad verder, o.m. werktuigbouw. Nu staat deze scheepsontwerper al weer zo'n twintig jaar voor de klas van het Horizon College in Heerhugowaard. Maar in de eerste plaats voelt hij zich toch jachtontwerper. De Breewijd is uitgegroeid tot een serie jachten in verschillende maten, daarnaast ontwierp hij de Stengewind 46 en de 'Roskilde'-serie, bestaande uit: 30', 32', 35', 39', 46' (voorontwerp). Zijn schepen worden o.a. gebouwd bij De Scheepsbouwers te Werkendam en De Vries in Lemmer.

Roskilde

Aad de Lange: "De Roskilde suggereert een Deense, klassieke spitsgat ter te zijn. Dat klopt ook voor zover het het bovenwaterschip betreft. Onderwater heeft de Roskilde een aantal eigen kenmerken en eigenschappen. De Roskilde heeft een relatief langgestrekt onderwaterschip, waarover de waterverplaatsing verdeeld is met behoud van een scherp voor- en

Ten slotte is het mogelijk om te kiezen voor kimkielen in vleugelvorm. Deze korte geprofileerde kielen leveren weinig weerstand op en zorgen voor een grote zijdelingse driftbeperking. Het schip met kimkielen heeft dezelfde diepgang als bij opgehaald midzwaard.

Hoewel er op relatief zware schepen steeds vaker een korte kiel wordt geplaatst, heb ik bij de Roskilde voor een gematigde vorm gekozen. Bovendien is er op verantwoorde wijze een hoeveelheid loodballast in geplaatst, zonder dat de kielvorm geweld wordt aangedaan.



Doordat de voorvoet is weggesneden is er geen lange boegspriet nodig. Het jacht wordt veelal uitgevoerd met een hoge en smalle tuigage.

In principe zijn de schepen kottergetuigd, maar ze kunnen ook met kitstuigage worden uitgevoerd. Uiteraard kan gekozen worden voor een toren- of een gaffeltuig. Verder zijn de rolfoek en rolkluiver vanuit de kuip bedienbaar en vallen het grootzeil en de bezaan bij het strijken in lazy jacks. Gemak dient de mens.”

(Tekst uit de Spiegel der zeilvaart 1998/2)